

FOR THE TRUCK BODYBUILDING INDUSTRY,  
YOU SHOULD OPT FOR THE COMPOSITE PANELS  
AND... **LET YOURSELF BE CARRIED AWAY !**

POUR LA CARROSSERIE INDUSTRIELLE  
CHOISISSEZ LES PANNEAUX COMPOSITES ET...  
**LAISSEZ VOUS TRANSPORTER !**

FÜR DEN INDUSTRIALISIERTEN KAROSSERIEBAU  
WÄHLEN SIE GLASFASERBESCHICHTETE  
KOMPOSITPLATTEN UND ...  
**LASSEN SIE SICH INSPIRIEREN!**



GPIC

GROUPEMENT DE LA  
PLASTURGIE INDUSTRIELLE  
ET DES COMPOSITES



Composites panels made of polyester resin have been developed for years and used in many fields of activity (vehicle and railway industry, boats, building industry, sanitary industry, electricity, sports and leisure...).

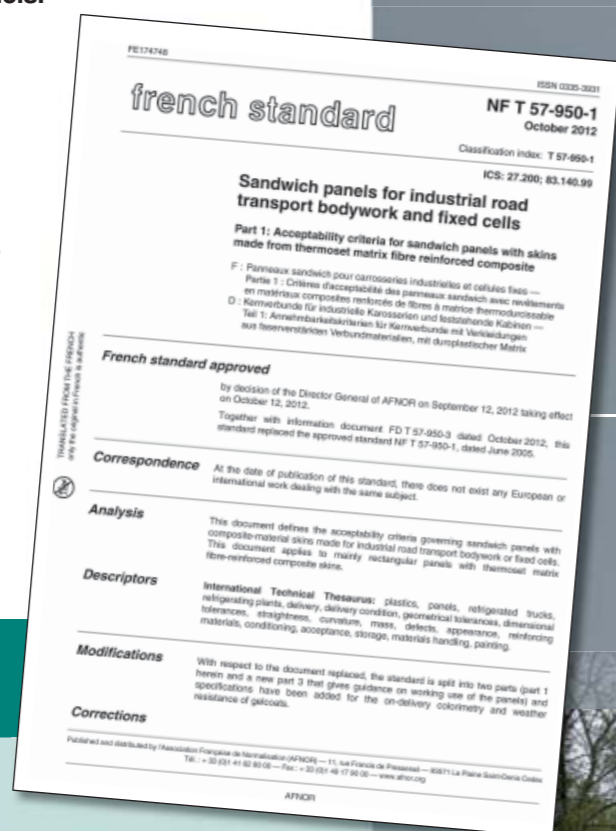
**Composite panels with a plywood core have progressively taken over an increasing share of the commercial vehicle market because they meet the hauliers' requirements at a competitive price.**

There are also lightweight plastic-cored panels which are completely weatherproof.

These composites panels have many advantages :

- They meet the hauliers' requirements in terms of weight-saving : **low weight of the panels.**
- They are **structural panels** and thus make it possible to produce strong and economic walls in one piece with thinner thicknesses, giving more width to the payload.
- They are **produced with a continuous system and are made-to-measure**, which allows to deliver and mount the panels rapidly.
- It is possible to manufacture panels with **different dimensions**, glass weights and **colours**.
- They are **easy to mount, to clean and to repair.**

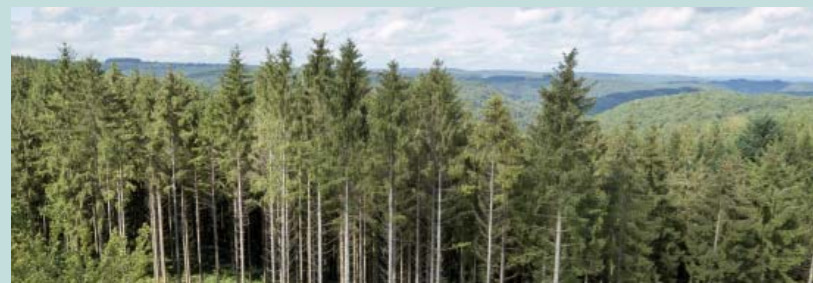
**The panels are made according to the standard NF T 57-950-1**



After use, they **can be recycled** in the cement industry (energy supply and reusing of the components).

**The production of plywood cores is part of the sustainable development of the forests and the use of wood contributes to the reduction of the CO2 emissions in the atmosphere.**

The composites panels are naturally preferred to the steel/PU foam panels which are difficult repair, more toxic in case of fire and are limited to standard dimensions.



© ihervas - Fotolia



For all these good reasons mentioned above as well as for efficiency and safety reasons, you should opt for the composite panels and...

**let yourself be carried away!**



Les matériaux composites à base de résine polyester renforcée de fibre de verre se sont depuis de nombreuses années développés dans de nombreux secteurs d'activité (automobile, aéronautique, ferroviaire, nautisme, bâtiment, sanitaire, électricité, sports et loisirs...).

**Les panneaux composites avec une âme en contreplaqué se sont installés progressivement dans les véhicules industriels. En effet, ils satisfont aux besoins exprimés par les transporteurs à un prix compétitif.**

Il existe également des panneaux avec âme en matière plastique ultralégers et totalement insensibles à l'humidité.

Ces panneaux composites présentent de nombreux avantages :

- ils répondent aux exigences des transporteurs en gain de masse (légèreté des panneaux).
- ils sont structuraux et permettent de produire des cloisons robustes et économiques d'un seul tenant avec des épaisseurs plus faibles laissant plus de largeur au changement.
- ils sont fabriqués en continu et livrés à dimension ce qui permet de répondre rapidement à la demande.
- il est possible de fabriquer des panneaux aux dimensions, grammages de verre et couleurs variés.
- ils sont simples et rapides à monter.
- ils sont faciles à nettoyer et à réparer.

**Les panneaux sont conformes à la norme NF T 57-950-1**

Les panneaux composites en fin de vie peuvent être valorisés dans la filière «cimenterie» (apport énergétique et valorisation matière).

La production d'âmes en contreplaqué participe d'autre part au développement durable des forêts et l'utilisation du bois contribue à réduire les émissions de CO2 dans l'atmosphère.

Les panneaux composites de fabrication française sont naturellement préférés aux panneaux acier/mousse PU qui présentent l'inconvénient d'être difficilement réparables, d'être plus toxiques en cas d'incendie et d'être limités à des dimensions standardisées.

**Pour toutes les bonnes raisons évoquées ci-dessus, par souci d'efficacité et de sécurité, choisissez donc les panneaux composites et... laissez vous transporter !**



Kompositplatten bestehend aus glasfaserverstärkten Polyesterharzbeschichtungen existieren bereits seit Jahren und wurden für zahlreiche Anwendungsbereiche entwickelt (Automobilbau, Luftfahrttechnik, Eisenbahntechnik, Bootsbau, Baustoff, Sanitärbereich, Elektrizität, Sport und Freizeit...).

**Mit glasfaserverstärkter Polyesterbeschichtung versehene Plywoodplatten werden bereits seit Jahren zunehmend im industrialisierten Karosseriebau eingesetzt. In der Tat entsprechen diese Platten den Anforderungen der Transportbranche und das zu einem wettbewerbsfähigen Preis.**

Gleichzeitig gibt es Platten mit Kernen aus sehr leichten Kunststoffen, die komplett unempfindlich gegen Feuchtigkeitseinwirkung sind.

Diese Kompositplatten zeichnen sich durch zahlreiche Vorteile aus:

- Sie erfüllen die Forderung der Transportbranche nach höherer Nutzlast (geringes Gewicht der Platte)
- Sie sind selbsttragend und erlauben den Einsatz dünnerer Platten zur Herstellung robuster Karosseriekomponenten bei gleichzeitigem Gewinn an Ladebreite im Koffer
- Sie werden endlos gefertigt, auf Kundenmaß zugeschnitten und kurzfristig geliefert
- Sie können in unterschiedlichen Abmessungen und Zusammensetzungen (z.B. Glasbeschichtung) und Farben gebaut werden
- Sie sind einfach und schnell zu montieren
- Sie sind leicht zu reinigen und im Beschädigungsfall zu reparieren

**Die Platten sind gemäß der Norm NF T 57-950-1 hergestellt.**

Die Platten können am Ende ihrer Nutzungsdauer in der Zementherstellung verwertet werden (energetische Verwertung sowie Einsatz als Fabrikationszusatzstoffe).

Die Herstellung von Plywoodplatten mit Sperrholzkernen ist ein Beitrag zur Entwicklung einer nachhaltigen Forstwirtschaft und durch die Nutzung von Holzrohstoffen zur Reduzierung der CO2 Emission in die Atmosphäre.

Die aus französischer Fertigung stammenden Kompositplatten sind den Stahlsandwichplatten, die schwierig zu reparieren, im Brandfall giftiger und in weniger standardisierten Abmessungen angeboten werden, vorzuziehen.

**Aufgrund der vorab dargestellten Vorzüge, aber auch aufgrund von Effizienz und Sicherheit, entscheiden Sie sich für Kompositplatten und... lassen Sie sich inspirieren!**

**The professional organization GPIC is able to answer all your questions and to redirect you to the competent companies.**

[www.gpic.fr](http://www.gpic.fr)

GPIC : 125, rue Aristide Briand  
92300 LEVALLOIS-PERRET

Tel. : 33 (0) 1 44 01 16 40 - Fax : 33 (0) 1 44 01 16 52  
contact : Jean-Pierre de Lary [jpdelary@gpic.fr](mailto:jpdelary@gpic.fr)

Member of the French Plastics Federation  
and of the European Composites Industry Association (EuCIA)



GRUPEMENT DE LA  
PLASTURGIE INDUSTRIELLE  
ET DES COMPOSITES